

Montéhevosen matkassa



Teksti ja kuvat: Terhi Kempainen

Mitä montéhevosen kisareissulla tapahtuu? Hyppää kyytiin seuraamaan Rocking Anguksen ravimatkaa Vermoon kirpeässä kevättalven pakkasessa! Annetaanpa Salaman itse kertoa:



15.00

AAMUPÄIVÄN ULKOILUN jälkeen hoitajani **Jenna Kurtti** ja **Sonja Hellgren** harjaavat minut ja laittavat kuljetusta varten loimen selkääni ja suojat jalkoihini. Loppusilauksena talliriimu vaihdetaan punamustaan raviriimuun ja otsatukkani letitetään. Saan siihen upean punamustan rusetin.



15.45

KIIPEÄN AUTOON.

Matka kohti Vermon ravirataa alkaa. Evääksi on iso verkollinen heiniä. Ihmiset, siis autokuskimme **Juha Kurtti** ja kuskini **Nina Malmberg-Salonen**, pakkaavat kaikki tarvittavat varusteet – suitset, satulan huopineen, loimia, vesiämpärin, suojat ja pari harjaa – vetoautoon.

18.50

PERILLÄ VERMOSSA.

Portilta ihmiset saavat katospaikan numeron ja illan käsiohjelman. Pääsen ulos autosta pienelle kävelylenkille ja sen jälkeen valjastuskatoksen karsinaan levähtämään. Ihmiset hytisevät kylmästä, väittävät, että pakkas-täytyy olla enemmän kuin tallikahvion mittarissa näkyvät -14 astetta. Minä en kylmästä piittaa, olen tottunut ulkoilemaan säässä kuin säässä!

4



19.20

SATULOINNIN AIKA.

Satulan lisäksi varusteisiini kuuluu rinta- ja häntäremmi sekä suitset, joissa on lenkkiohjat ja silmälaput. Takajalkoihin saan korkeat suojat sekä niiden alle pintelit hiertymiä estämään ja etujalkoihini laitetaan polvisuojat. Lämmittelyn ajaksi saan vielä korvapallot ja tyylikkään lieskakuviosen korvahupun. Kieliside kuuluu myös varusteisiini, sillä saatan muuten onnistua heittämään kieleni väärälle puolelle kuulaimia. Satulan taakse kiinnitetään vollokki, jossa on numeroni. Sovittelemme vielä lähdön esittelyloimea – kyseessä on Winter Monté Meeting -finaali, eli hieman tavallista arvokkaampi lähtö.

20.15

RADALLE LÄMMITTELYYN.

En kaahaa kuutta kierrosta, vaikka Nina niin epäilikin päätettyään jättää ravureiden perusvarusteisiin kuuluvan obersekin pois. Olen innoissani ja ravaan kaksi kierrosta kilpailusuunnan vastaisesti hyvää vauhtia. Palaamme katoksille omaa lähtöä odottamaan. Nina sulattelee umpijähän menneitä sormiaan, mi-

nä pysyttelen lämpimänä loimien alla. Minulle tarjotaan juotavaksi haaleaa melassivettä.

20.50

AIKA VALMISTAUTUA lähdön esittelyyn ja lähtöön. Varusteet ovat muuten samat kuin lämmittelyssä, mutta korvahuppu ja -pallot jätetään katokselle. Nina saa kypäräänsä pienen kamerasen, joka kuvaa koko lähdön ohjastajan näkökulmasta.

21.10

LÄHDÖN ESITTELY JA LÄHTÖ.

Esittelyssä ravaamme etusuoraa pitkin yleisön ohi, kuskit tervehtivät tuomaristoa kääntämällä katseensa heitä kohti. Juha tulee varmuuden vuoksi juoksemaan vierelleni volttauksessa. Avustajan käyttöön on saatu tuomariston lupa varikkovalvojen välityksellä. Kaikki sujuu hyvin ja pääsemme matkaan heti ensi yrittämällä. Matkamme on 2120 metriä tasotusajona. Ylitän maalilinjan seitsemäntenä. Nina on tyytyväinen juoksuuni ja aikaani, 1.194.



21.30

TAKAISIN KATOKSILLA.

Varusteet riisutaan ja saan kuivia loimia selkääni. Pääsen vielä kävelemään ja tasaamaan hengitystä ennen kotiinlähtöä. Jalkoihini saan kuljetuksen ajaksi viilentävät suojat.

21.50

KIIPEÄN TAAS AUTOON ja kotimatka alkaa. Matkalla pysähdymme kerran ja minulle tarjotaan taas juotavaa, mutta otan vain pienen hörpyn.

NINAN VARUSTEET:

- ajokypärä ja ajolasit
- valkoiset rabeetushousut
- kannalliset jalkineet
- ajotakki (omat ajovärit; punainen ja musta, samat myös kypärässä)
- turvalliset
- paljon lämpimiä vaaterokkoja
- käineet

SALAMAN VARUSTEET:

- laukkaetula, paino noin 2 kg
- lieskakuvioilla korjattu satulahuopa
- rintaremmi
- suitset, pehnam-kuolaimet ja lenkkiohjat sekä kieliside
- silmälaput
- takajaloissa pirkät säätösuojat ja pintelit
- etujaloissa polvisuojat
- korvapallot ja -huppu
- perus ravikengät, etujaloissa tilsakumit, etukengissä kuusi, takakengissä kahdeksan hokkia (käärjellä lyhyemmät, muualla pidemmät hyvään pidon takaamiseksi)
- 5 loimea
- heinää, melassia ja vettä
- harjoja
- kuljetussuojat, jäähtytysuojat ja Back On Track -suojat
- vollokin saa etsiäänkirjoituksesta käyttöön lähdön ajaksi, palautetaan samaan paikkaan



Rocking Angus
(04-2060)

Sukupuoli: ruuna
Rotu: amerikkalainen lämminverinen ravuri
Synt. 28.6.2004, Suomi
Om. Kantaia Anu ja Toivonen Matti
Kilpailuokkeen vuokraaja: Nina Malmberg-Salonen
Kasvattaja: Lauri Pitkänen
Mikrosirunumero: 246098100143442
Väri: trpn, ti, otj vsk jossa mtpl ja kjkko, vtj sisäk. vsk jossa mtpl ukoruuulla ja kjkko
Ravistatistitikka: Yhteensä 70 starttia, 8 voittoa, 7 kakkossijaa ja 5 kolmosijaa. Montéssa 9 starttia, 1 kolmosijaa (tilanne 6.1.2011).
Ennätykset: 15,3aly, 16,5ke sekä m17,8aly ja m19,4ke.

Salaman valmennus

- Ajo joka kolmas päivä, kaksi kertaa viikossa kärryiltä ja kerran viikossa ratsain.
- Lyhyemmän lenkin pituus on noin 7-8 kilometriä, johon sisältyy neljä reippaampaa pätkeä. Muuten edetään holkkaa ja käyntiä.
- Selästä käsin laukataan ylämäkiä.
- Talvella ei käydä radalla hiiteillä.
- Starttia edeltävänä päivänä ajetaan lyhyt, napakka lenkki.

00.50

KOTIPIHASSA.

Nina harjaa minut ja vaihtaa ylleni kuivan loimen. Takajalat hierotaan linimentillä ja kääritään vilpinteihin yöksi. Etujalkoihin saan Back On Track -suojat, jotka auttavat jalkoja palautumaan rasituksesta. Otsaletin purkamisen säästetään hoitajien työksi.

01.15

VALOT SAMMUVAT.

Pääsen nauttimaan ilta- vai pitempiä yöruokani ja nukku-

★ Ninan ja Salaman videon löydät Vermon Raviradan Internet-sivuilta osoitteesta www.vermo.fi (Klikkaa "Videot", valitse vuosi 2010, helmikuu, 24. päivä ja lähtö 8).

5